



# Toelichting wijziging aanvraag natuurvergunning

## Opdrachtgever

Melkveebedrijf Ten Berge  
Broeklanden 17  
7856 TK Benneveld

## Contactpersoon De Omgevingsadviseurs

Adviseur Ruimtelijke Ordening en Milieu

Tel:

E-mail:

## Inhoud

1.	Toelichting .....	3
1.1	Beoogde bedrijfssituatie .....	3
1.2	Uitgangspunten depositieberekeningen .....	3
1.3	Bouwfase/aanlegfase .....	5
1.4	Toetsing .....	6
1.5	Conclusie .....	7

Losse bijlagen:

- Tekening beoogde situatie
- Aeries-berekeningen

## 1. Toelichting

Met dagtekening 10 december 2020 hebben wij voor onze cliënt, Melkveebedrijf Ten Berge, een Wnb-vergunning aangevraagd.

Door het vervallen van de beleidsregels voor intern salderen wil onze cliënt de aanvraag wijzigen. Ten opzichte van de eerder ingediende aanvraag is de referentiesituatie de vergunde situatie in de verleende Wnb-vergunning van 18 mei 2015, zonder rekening te hoeven houden met het besluit emissiearme huisvesting of het maximaal aantal vergunde dieren.

### 1.1 Beoogde bedrijfssituatie

Initiatiefnemer wil een Natuurvergunning aanvragen voor meer dieren dan vergund in de Natuurvergunning. De emissiearme roostervloer wordt gewijzigd naar de Ecovloer met RAV-code A1.13.

Tabel 1 geeft de vergunde en beoogde dieren aantallen met bijbehorende ammoniakemissies weer.

Aantallen dieren, diercategorie en stalsysteem					Wnb-vergunning 18 mei 2015		Beoogde situatie	
RAV nr	Diercategorie	Omschrijving stalsysteem	GL en BWL nummers	NH3-norm	aantal	NH3	aantal	NH3
A1.7	Melkkoeien ouder dan 2 jaar	dichte hellende vloer, rubbertoplaag	BWL 2009.22.V5	11,000	63	693,0		0,0
A1.13	Melkkoeien ouder dan 2 jaar	roostervloer met cassettes in roosterspleten en mestschuif	BWL 2010.34.V8	6,000		0,0	70	420,0
A1.100	Melkkoeien ouder dan 2 jaar	overig huisvestingssytemen		13,000	72	936,0	90	1.170,0
A3.100	Vrouwelijk jongvee jonger dan 2			4,400	92	404,8	115	506,0
<b>Totaal</b>					<b>227</b>	<b>2.033,8</b>	<b>275</b>	<b>2.096,0</b>

Tabel 1 Vergunde en beoogde dieren aantallen met bijbehorende emissies

### 1.2 Uitgangspunten depositieberekeningen

#### Emissiepunten en ventilatie

De ligboxenstal wordt natuurlijk geventileerd. De luchtinlaat is via open zijwanden. De luchtuitlaat is via de open nok. De uitstoothoogte is in zowel de vergunde als de beoogde situatie 7,3 meter. In de ligboxenstal worden 90 melkkoeien traditioneel gehuisvest, 70 melkkoeien emissiearm en 86 stuks vrouwelijk jongvee gehuisvest.

In de machineberging worden 29 stuks vrouwelijk jongvee gehuisvest. Deze stal wordt natuurlijk geventileerd door open zijwanden. De uitstoothoogte van deze stal is 2,4 meter (4,8 meter / 2).

Het emissie punt van de ligboxenstal is gewijzigd ten opzichte van de aanvraag die in december is ingediend. Bij de aanvraag die in december is ingediend is per abuis het emissiepunt in het midden van de uitbreiding geplaatst in plaats van het midden van de gehele stal. Het emissiepunt in de AERIUS berekening is bij deze aanvraag aangepast.

### Verkeersbewegingen en mobiele werktuigen

In tabel 2 zijn de verkeersbewegingen van- en naar de bedrijfslocatie in de referentiesituatie weergegeven. De verkeersbewegingen van- en naar de bedrijfslocatie in de beoogde situatie zijn weergegeven in tabel 3. In tabel 4 zijn de mobiele bronnen op de locatie weergegeven, dit blijft gelijk aan de beoogde situatie. Om de uitstoot van de externe verkeersbewegingen te bepalen is de route naar de dichtstbijzijnde provinciale weg bepaald. In dit geval zijn er twee routes bepaald, de eerste route gaat naar de N854. Deze weg ligt ten westen van de bedrijfslocatie. De tweede route die bepaald is gaat naar de N376, deze weg ligt ten noord oosten van de bedrijfslocatie. Beide routes zijn circa 4,6 km lang.

Tabel 2 Externe vervoersbewegingen referentiesituatie

Verkeer van en naar bedrijfslocatie per jaar	Licht verkeer	Middel- zwaar verkeer	Zwaar vracht- verkeer
Personenauto's	500		
Inseminator auto	0		
Veehandelaar (auto met veewagen)	100		
Veearts met auto	30		
Bedrijfsbusje divers	100		
Kunstmest strooien (per keer strooien X keer heen en weer)		66	
Diverse landwerkzaamheden (per keer X keer heen en weer)		40	
Inkuilen, X keer per jaar, X trekkers (per keer inkuilen X keer heen en weer)			330
Mest injecteren, X keer per jaar (per keer X keer heen en weer)			856
Vrachtwagen krachtvoer			24
Vrachtwagen kunstmest			2
Vrachtwagen gasolie			24
Vrachtwagen mest afvoer			0
Vrachtwagen divers			24
Vrachtwagen dieren ophalen/ontvangen			24
Vrachtwagen melk halen			242
<b>Totaal aantal vervoersbewegingen per jaar</b>	<b>730</b>	<b>106</b>	<b>1.526</b>

Tabel 3 Externe vervoersbewegingen beoogde situatie

Verkeer van en naar bedrijfslocatie	Licht verkeer	Middel- zwaar verkeer	Zwaar vracht- verkeer
Personenauto's	500		
Inseminator auto	0		
Veehandelaar (auto met veewagen)	100		
Veearts met auto	30		
Bedrijfsbusje divers	100		
Kunstmest strooien (per keer strooien X keer heen en weer)		66	
Diverse landwerkzaamheden (per keer X keer heen en weer)		40	
Inkuilen, X keer per jaar, X trekkers (per keer inkuilen X keer heen en weer)			330
Mest injecteren, X keer per jaar (per keer X keer heen en weer)			856
Vrachtwagen krachtvoer			24
Vrachtwagen kunstmest			2
Vrachtwagen gasolie			24
Vrachtwagen mest afvoer			0
Vrachtwagen divers			24
Vrachtwagen dieren ophalen/ontvangen			24
Vrachtwagen melk halen			242
<b>Totaal aantal vervoersbewegingen per jaar</b>	<b>730</b>	<b>106</b>	<b>1.526</b>

Tabel 4 Mobiele bronnen referentie- en beoogde situatie

Bron	Bouwjaar	kW (vermogen)	pk	cilinder- inhoud	Draaiuren per jaar	Draaiuren stationair	Brandstof- verbruik (l/j)
Trekker	1962	37	50	2,7	100	50	250
Trekker	2001	66	90	3,7	700	100	5000
Trekker	2006	69	93	3,7	700	100	5000

### 1.3 Bouwfase/aanlegfase

Ten aanzien van de bouwfase is er een stikstofdepositie berekening gemaakt. De dieraantallen die wel vergund maar niet gerealiseerd zijn in de Wnb van 18 mei 2015 zijn niet meegenomen in de berekening van de bouwfase, dit compenseert de tijdelijke stikstofdepositie van de bouwfase.

De aannemer heeft een overzicht opgesteld van de mobiele werktuigen en het verkeer van en naar de bedrijfslocatie tijdens de bouwfase. Voor de mobiele werktuigen is, voor zover niet in AERIUS Calculator specifiek aanwezig, aangesloten bij een ander werktuig met een vergelijkbaar vermogen.

De mobiele bronnen zijn weergegeven in tabel 6. De verkeersbewegingen zijn weergegeven in tabel 5. Deze verkeersbewegingen zijn vermenigvuldigd met 2 ten opzichte van de tabel omdat de vervoersbewegingen van en naar het bedrijf als 2 vervoersbewegingen geteld moeten worden. Voor de bouwfase hebben wij gekozen voor één lijnbron in AERIUS omdat de aannemer altijd vanuit dezelfde kant naar de bedrijfslocatie rijdt.

Tabel 5 Verkeersbewegingen bouwfase

Wegverkeer tijdens de bouw								
Bouwfase:	Bouwplaatsinrichting							
Bron	Werkzaamheden	Aantal auto's	Vervoersbewegingen (niet vervoersbeweging is de heen- en terugreis van de bron)	Aantal dagen	Aantal vervoersbewegingen	Categorie	Aantal draaidagen	Opmerkingen
Vrachtwagen aanvoer beton	Gebroken puin	5	1	1	5	Zwaar verkeer		
Bestelbus (materiaal en personen)	Personeel	1	1	3	3	Licht verkeer		
Bouwfase:	Fundering / Kelder							
Bron	Werkzaamheden	Aantal auto's	Vervoersbewegingen (niet vervoersbeweging is de heen- en terugreis van de bron)	Aantal dagen	Aantal vervoersbewegingen	Categorie	Aantal draaidagen	Opmerkingen
Vrachtwagen aanvoer beton	Vloer kelder	25	1	1	25	Zwaar verkeer		
Vrachtwagen aanvoer beton	Wanden kelder	16	1	1	16	Zwaar verkeer		
Betonpomp	Storten keldervloer	1	1	1	1	Zwaar verkeer		1
Kraan aanvoer	Kelderwanden	1	1	1	1	Zwaar verkeer	20	Kraan blijft staan
Vrachtwagen aanvoer materiaal / materieel	Bekisting materiaal brengen	1	1	1	1	Zwaar verkeer		
Vrachtwagen afvoeren materiaal / materieel	Bekisting materiaal ophalen	1	1	1	1	Zwaar verkeer		
Bestelbus (materiaal en personen)	Personeel	2	1	20	40	Licht verkeer		
Bouwfase:	Bovenbouw							
Bron	Werkzaamheden	Aantal auto's	Vervoersbewegingen (niet vervoersbeweging is de heen- en terugreis van de bron)	Aantal dagen	Aantal vervoersbewegingen	Categorie		Opmerkingen
Vrachtwagen aanvoer materiaal / materieel	Boxdekken + Roosters	7	1	1	7	Zwaar verkeer		
Vrachtwagen aanvoer materiaal / materieel	Staalconstructie	3	1	1	3	Zwaar verkeer		
Kraan aanvoer	Leggen roosters	1	1	1	1	Zwaar verkeer		3 Kraan blijft 3 dagen staan
Vrachtwagen aanvoer materiaal / materieel	Wapening voergang en voor het voorste gedeelte	1	1	1	1	Zwaar verkeer		
Betonpomp	Afstorten voergang	1	1	1	1	Zwaar verkeer		1
Vrachtwagen aanvoer beton	Beton voergang	2	1	1	2	Zwaar verkeer		
Vrachtwagen aanvoer materiaal / materieel	Aanvoer hoogwerker	1	1	1	1	Zwaar verkeer		
Kraan aanvoer	Opzetten staalconstructie	1	1	1	1	Zwaar verkeer		3 Kraan blijft 3 dagen staan
Vrachtwagen aanvoer beton	Beton voor in stal	7	1	1	7	Zwaar verkeer		
Betonpomp	Afstorten voor in stal	1	1	1	1	Zwaar verkeer		0,5
Vrachtwagen aanvoer materiaal / materieel	Betonwanden	3	1	1	3	Zwaar verkeer		
Vrachtwagen aanvoer materiaal / materieel	Klein bouw materiaal	6	1	1	6	Zwaar verkeer		
Vrachtwagen aanvoer materiaal / materieel	Deuren	1	1	1	1	Zwaar verkeer		
Vrachtwagen aanvoer materiaal / materieel	Dakplaten	6	1	1	6	Zwaar verkeer		
Kraan aanvoer	Leggen dakplaten	1	1	1	1	Zwaar verkeer		2 Kraan blijft staan
Bestelbus (materiaal en personen)	Personeel	2	1	150	300	Licht verkeer		
Bouwfase:	Afbouw							
Bron	Werkzaamheden	Aantal auto's	Vervoersbewegingen (niet vervoersbeweging is de heen- en terugreis van de bron)	Aantal dagen	Aantal vervoersbewegingen	Categorie		Opmerkingen
Vrachtwagen aanvoer materiaal / materieel	Klein materiaal	2	1	1	2	Zwaar verkeer		
Bestelbus (materiaal en personen)	Personeel	2	1	20	40	Licht verkeer		

Tabel 6 Mobiele bronnen bouwfase

Mobiele bronnen op het erf								
Bron	Aantal bronnen op de bouwplaats	Draaiuren per dag	Aantal dagen	Totaal draaiuren project	Brandstofverbruik tijdens bouwperiode (ltr/uur per bron)	pk/kW	Type motor (diesel/benzine)	Bouwjaar
Bronbemaling	4	24		35	840	1,1	10 Diesel	2020
Kraan tbv uitgraven	1	8		5	40	12	160 Diesel	2018
Shovel	1	8		3	24	10	120 Diesel	2018
Kraan tbv aanvullen	1	8		2	16	12	160 Diesel	2018
Trekker + dumper tbv uitgraven	2	8		5	80	15	150 Diesel	2019
Trekker + dumper tbv aanvullen	2	8		2	16	15	150 Diesel	2019
Hijskraan	1	8		29	232	9	400 Diesel	2019
Betonpomp groot	1	8		1,5	12	9	250 Diesel	2018
Aanhangerpomp	1	4		2	8	9	50 Diesel	2020
Verreiker	1	1		20	20	8	100 Diesel	2015

## 1.4 Toetsing

### Toetsing Wet natuurbescherming, Vogel- en Habitatrichtlijn

Het bedrijf heeft een vergunning in kader van de Wet natuurbescherming. Er wordt nu een wijziging van de vergunning aangevraagd voor het aanpassen van het stalsysteem in de uitbreiding van de ligboxenstal. Uit de Acrius-verschilberekening blijkt geen toename van stikstofdepositie. Uit de verschilberekening tijdens de aanlegfase blijkt ook dat er geen toename is van stikstofdepositie. De Natuurvergunning kan worden verleend.

### *Overige effecten*

Het bedrijf ligt op circa 9,1 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Mantingerzand. De bouwwerkzaamheden hebben naar verwachting geen negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden, omdat het bedrijf op grote afstand is gelegen.

## **1.5 Conclusie**

De depositie in de beoogde situatie blijft gelijk of neemt af ten opzichte van de depositie behorende bij de Natuurvergunning van 18 mei 2015. Op basis van de Wet natuurbescherming kan een natuurvergunning worden verleend.